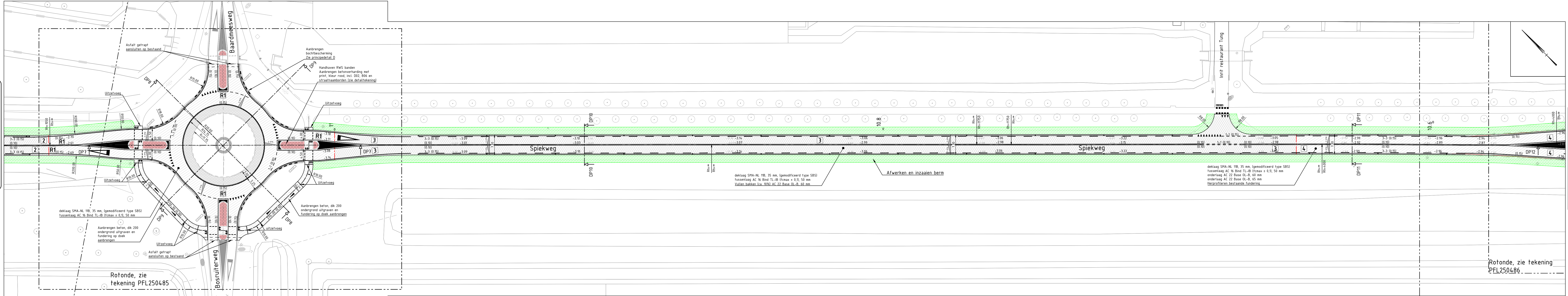


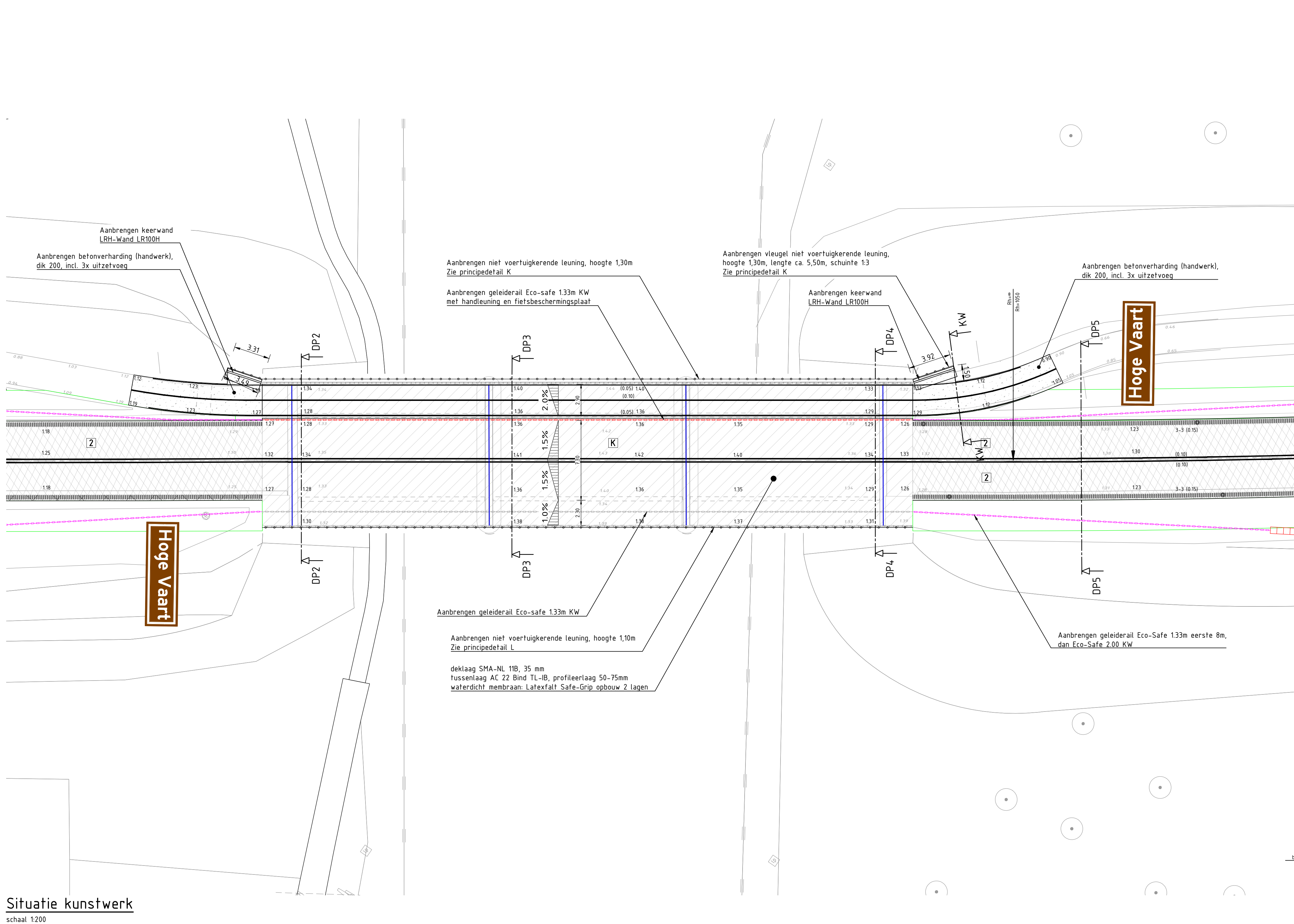
Situatie deel A

schaal 1500



Situatie deel B

schaal 1500



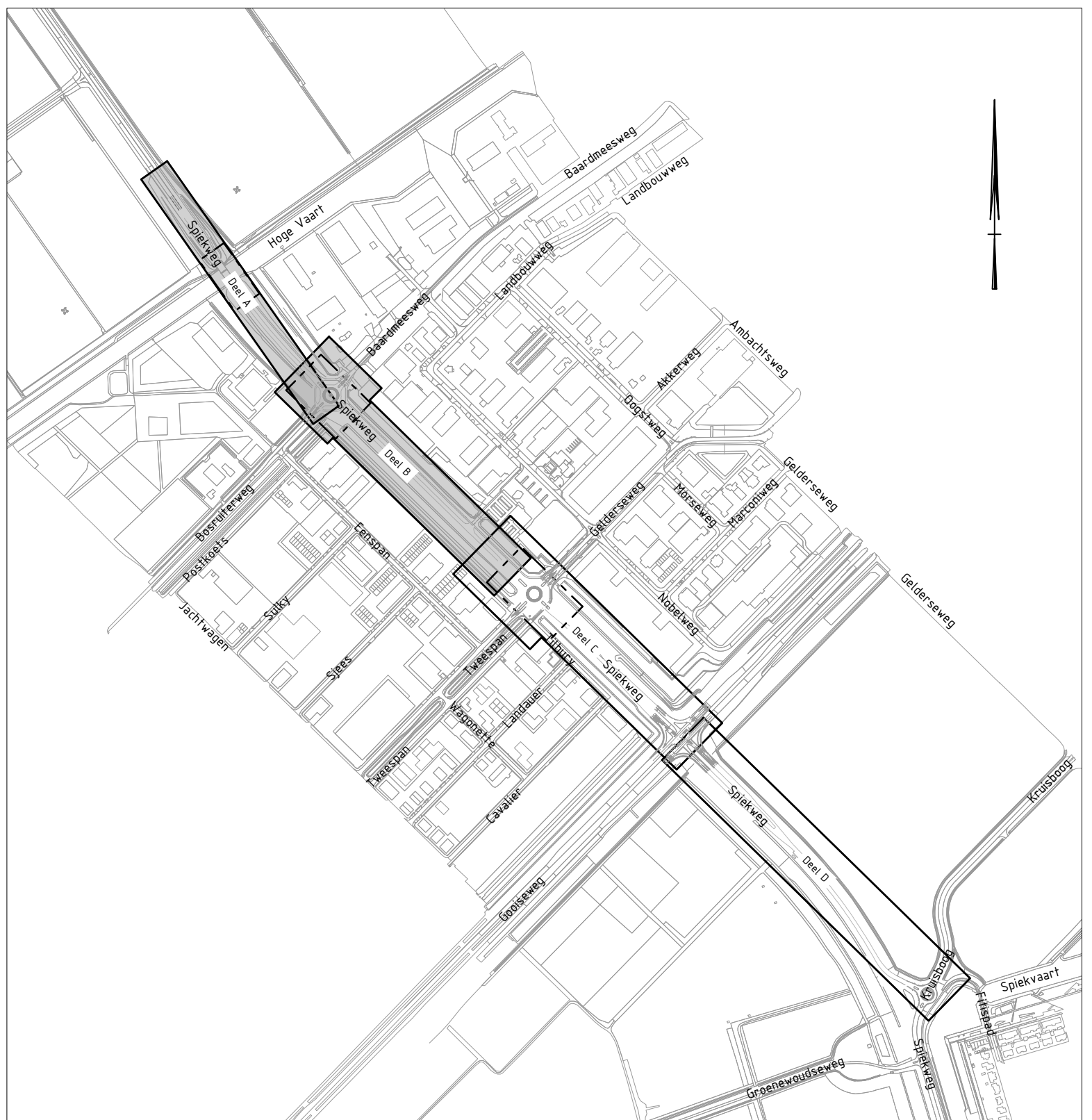
Legenda

- maten in m tenzij anders staat aangegeven
- hoogtenamen in m t.o.v. NAP
- aan de aangegeven ligging van kabels kunnen geen rechten worden ontleend
- ondergrond BGT: 2024/07/12
- kadaster: 2024/07/12
- DTM: 2024/10/22

- Bestaande situatie (BGT)
- Weg AS
- Kantverharding
- Betonstrook incl. stoetbanden
- Leuning
- Aanbrengen geleidrail op kunstwerk incl. ESP leuning en fietsbeschermingsplaat
- Aanbrengen geleidrail op kunstwerk
- Aanbrengen geleidrail in maaienveld
- Aanbrengen RWS band
- Opsluitband 100x200 mm
- Opsluitband 120x250 mm
- Materialengrens verharding
- Aanbrengen opvangput slokop
- Aanbrengen drainage met HDPE uitstroombak met flespaal
- Detachielussen
- Gestort beton met print
- Beton, dik 200mm
- Grasbetonsteegels
- Afwerken en inzaaien berm
- Overgang asfaltonderhoudswerkzaamheden
- Aanbrengen dwarsmarkering, driehoeken, 700x500mm
- Aanbrengen voorwaarschuiving, lang 8,0m en 2,0m
- Aanbrengen pijlmarkering, 7,5m lang

- Ribbaan 11.40 Km tot 11.50 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm
  - tussenlaag AC 22 Bind TL-B, 65 mmConstructieve verbreding
  - onderlaag AC 22 base OL-B, 75 mm (instanden ca. 150m)
  - menggranulaat 0/315, 300 mm
  - Inter-AX funderingsgrind met doek
  - zand in zandbed, 500 mm
- Ribbaan 11.10 Km tot 11.40 Km (mvv kunstwerk)  
Aanbrengen verharding
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm
  - tussenlaag AC 22 Bind TL-B, 65 mm
  - onderlaag AC 22 Base OL-B, 75 mm
  - menggranulaat 0/315, 300 mm
  - Inter-AX funderingsgrind met doek
  - profileren/aanvullen zandbed
- Ribbaan 10.65 Km tot 11.00 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mmAanbrengen bakken (ca. 10% van het oppervlak):
  - onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- Ribbaan 10.55 Km tot 10.65 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm
  - onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
  - Herprofilieren bestaande fundering
- Ribbaan 10.30 Km tot 10.45 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS, bandbreed)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm (bandbreed)
- Ribbaan 10.20 Km tot 10.30 Km  
Constructieve verbreding
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS, bandbreed)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm (bandbreed)
  - onderlaag AC 22 OL-B, 60 mm (instanden ca. 150m)
  - menggranulaat 0/315, 300 mm
  - Inter-AX funderingsgrind met doek
  - aanbrengen zand in zandbed, 500 mm
- Ribbaan 10.06 Km tot 10.30 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm
  - onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
  - onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- Ribbaan 9.85 Km tot 10.06 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm
- Ribbaan 9.85 Km tot 10.06 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm
  - Zelfklevende asfaltwapening: stiftlood (EVA in dwarsrichting) <0.00 kWh/m² en een productsterkte fmax ≥ 200 kN/m² (bijvoorbeeld S&P Carbofahlt GV)
  - onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- Ribbaan 9.50 Km tot 9.85 Km  
Aanbrengen asfaltconstructie
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mmAanbrengen nieuw asfalt ter plaatse van ernstige schades (ca. 5% van het oppervlak):
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B, 50 mm
  - Zelfklevende asfaltwapening: stiftlood (EVA in dwarsrichting) <0.00 kWh/m² en een productsterkte fmax ≥ 200 kN/m² (bijvoorbeeld S&P Carbofahlt GV)
  - onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm

- Kunstwerk
- Aanbrengen asfaltconstructie:
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm
  - tussenlaag AC 22 Bind TL-B, profiellaag 50-75mm
  - Waterdicht membraan: Latexfall Safe-Grip opbouw 2 lagen
  - 1e laag 15 kg/m² Latexfall SG-emulsie, afstrooien met 8 kg/m² Nederlandse steenslag 2/6
  - 2e laag 15 kg/m² Latexfall SG-emulsie, afstrooien met 12 kg/m² Nederlandse steenslag 2/6
- Rotonde Baardmesweg
- Aanbrengen asfaltconstructie:
  - deklaag SMA-NL 118, 35 mm (gemodificeerd type SBS)
  - tussenlaag AC 16 Bind TL-B (fmax ≤ 0,1), 50 mm



Situatie overzicht

schaal 110.000

SPECIFICATIES MARKERINGEN

- Lengtemarkering: LIMOPLAST D520-G systeem
  - Ondersstreep: LIMOPLAST KSP120
  - Laagdikte 0,4mm (0,62 kg/m²)
- Bovenstreep: LIMOPLAST D520 2K hoogreflecterend koudplaat
  - Laagdikte 0,4-0,5mm, dekkingsgraad 60% (19 kg/m²)
- Onder druk nastruiken met hoogreflecterend glasparels
  - Type Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 eg. (0,5 kg/m²)
- Figuraties: LIMOPLAST D520
  - Laagdikte 2mm (3,88 kg/m²)
  - Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m²)
- Vlakken: KSP120
  - Laagdikte 0,6mm (0,94 kg/m²)
- Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m²)
- Contourlijnen: vlakken KSP120
  - Laagdikte 1,2mm (1,87 kg/m²)
- Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m²)
- (turbo) Rotonde tot 50 m uit ribbaan rotonde
  - Laagdikte 1,2mm (1,87 kg/m²)
  - dekkingsgraad 100% met watergoetjes (breed 30mm) h.o.h. 1,0m
  - afstrooien met Swarco SolidPlus 100
- Figuraties: LIMOPLAST D520, dikte 2,0mm, afstrooien met Swarco SolidPlus 30

BESTEKSTEKENING

Niet jaarlijks onderhoud wegen en rotondes  
Spiekweg tussen km. 9,5 en km. 11,5  
SITUATIE, DEEL A en B

get.: jvd 13-03-2026  
gez.: kvd 13-03-2026

gew.:  
revisie: A01

schaal: 1500  
bladnr.: 6 in 17 bladen

format: A0  
tek.nr.: PFL250508

DEFINITIEF

Proj. no.: 25121  
Bestek no.: -  
Dossier no.: -

PROVINCIE FLEVOLAND